

संपादकीय

पर्यटन सारथी परिवहन

यह महज यात्री बस नहीं है और न ही हिमाचल की डेरिटेशन में सहज रुट है। यह एक अनुभव, साल की गणना में खुला भौमिक, पर्वतीय आवरण में चलकदमी और लेह रुट का हिमाचल के पर्यटन का गहरा रिश्ता है। जाहिर तौर पर यह एक अनुभवी की साहसिक यात्रा का सालाना समारोह भी है, जो चंद महीनों के लिए ट्रांसपोर्ट की बादशाहत में हिमाचल को पर्यटन का ब्रांड बनाता है। दिल्ली-लेह मार्ग पर फिर से दौड़ रही बस अपने साथ शृंगों का एक पूरा मोहल्ला ले कर चलती है और यह सफर की चुनौतियों में मज़िल का भरोसा है। यानी 981 किलोमीटर की दूरी और तीस घंटे का साथ, पर्वतीय दुरुहत से जुर्जरे का शौश्य है। एक रिकार्ड, एक मल पथर्य और यादों के नजरों के बीच रुट में बस जाने का तजुर्बा। बास्तव में यह हिमाचल की दिल्ली यात्रा है जहाँ बालिंग हनर की पारकाण में एचआरटीसी पर भरोसा परवान रहा है, लेकिन अब हमें इस रिकार्ड से आगे बढ़कर किंवदं दिल्ली-लेह रुट के अनुभव को परिमित करते हुए, इसे पर्यटकों की बेशीकमती मार्ग बनाना चाहिए ताकि यह एहसास सदा जिंदा रहे। यह इसलिए कि हिमाचल की धूरी के बजाए एक रुट की बस के इन्वंटरी घूम रही है। अगर हम इस रुट को पर्यटन का परमिट बना दें, तो मानव जिज्ञासा के हर मोड़ पर हिमाचल परिवहन सारथी बन सकती है। दिल्ली से मनाली तक के सफर की आगरमदायक भूमिका में कई आयाम स्थापित करने के बावजूद अगे का सफर अभी भी एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की मुद्रा में हिमाचल के आकर्षण की एक गुण बढ़ा सकती है वहाँ आगे के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अगर हम यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की बास द्वारा बोरेजगारी के पास रुटिकट से कहीं आगे सुविधा टिकट की गारंटी दें। पर्यटन सारथी परिवहन की पर्यटकल्पना में एक साथ लेह के लिए न केवल दिल्ली, बल्कि जयपुर, देहरादून-मसूरी, अमृतसर व जम्मू से बसें निकलें जो मानानी के आगे मिनी बसों का काफिला बन सकती है।

यात्रा के दौरान कम से कम एक दिन-रात का विश्राम हिमाचल में होना चाहिए। हिमाचल की अंतर्राज्यीय बस सेवाओं से कुछ रुट पर्यटन सारथी परिवहन के रूप में चिन्हित करने चाहिए। प्रदेश के बहुत सारे डेरिटेशन अब साधारण बस सेवाओं से सेवा की अधिकतम मार्ग बदल रहे हैं। धर्मशाला, डलहाली, मानानी, शिमोला, बड़ी व कुछ अन्य शहरों में निजी क्षेत्र परिवहन की इस मार्ग के प्रवाल हो रहा है, तो परिवहन नियम की अभी भी अन्य सेवाओं में यात्रियों के अलावा पर्यटक आकर्षित करने चाहिए। पर्यटन सारथी परिवहन सेवा के तहत डेरिटेशन रुट डेरिटेशन सेवा के आधार पर अगर बस सेवाएं उपलब्ध हों तो अंतर्राज्यीय पर्यटन की क्षमता में पथ परिवहन नियम के घाटे कम हो जाएंगे। यह इसलिए भी कि निजी बोल्डों बसें अपने किए एवं व बस स्ट्राइप के कारण विवादित रहती हैं, जबकि दिल्ली जैसे शहर से पर्यटकों को हिमाचल पहुंचाने के लिए एचआरटीसी कई पैकेज बना सकता है। पर्यटन बस परिवहन नियम के रुट खासी चर्चा में आये। ऊना या पठानकोट तक आजाएं तो पर्यटन सारथी परिवहन सेवा के तहत डेरिटेशन रुट डेरिटेशन सेवा के आधार पर अगर बस सेवाएं उपलब्ध हों तो अंतर्राज्यीय पर्यटन की क्षमता में पथ परिवहन नियम के घाटे कम हो जाएंगे। यह इसलिए भी कि निजी बोल्डों बसें अपने किए एवं व बस स्ट्राइप के कारण विवादित रहती हैं, जबकि दिल्ली जैसे शहर से पर्यटकों को हिमाचल पहुंचाने के लिए एचआरटीसी कई पैकेज बना सकता है। राष्ट्रीय सांख्यिकीय संगठन (एनएसओ)

6 राष्ट्रीय सांख्यिकीय संगठन (एनएसओ) के द्वारा जारी आवधिक श्रम बल सर्वेक्षण (पीएलएफएस) आंकड़ों के अनुसार भारत के शहरी इलाकों में बेरोजगारी की दर वित्त वर्ष 2023-24 की चौथी तिमाही (जनवरी से मार्च 2024) में बढ़कर 6.7 प्रतिशत हो गई है, जो इसके पहले की तिमाही में 6.5 प्रतिशत थी। शहरी बेरोजगारी की दर तिमाही के 6.8 प्रतिशत के बाद सर्वाधिक है। सर्वेक्षण के अनुसार युवा बेरोजगारी स्तर बढ़ा है और यह बीती तिमाही के 16.5 प्रतिशत से बढ़कर चौथी तिमाही में 17 प्रतिशत हो गया। यह आंकड़ा इसलिए भी महत्वपूर्ण है क्योंकि इस आयु वर्ग के लोग पहली बार श्रम बाजार में प्रवेश करते हैं। इससे शहरी रोजगार के बाजार में गिरावट का पता चलता है। अब नई सरकार के द्वारा देश में असंगठित सेवर लघु एवं मध्यम उद्योगों और गिरिगढ़ एवं मध्यम उद्योगों पर गिरावट की दर जनवरी-मार्च 2023 की तिमाही के 6.8 प्रतिशत के बाद सर्वाधिक है। सर्वेक्षण के अनुसार युवा बेरोजगारी स्तर बढ़ा है और यह बीती तिमाही के 16.5 प्रतिशत से बढ़कर चौथी तिमाही में 17 प्रतिशत हो गया। यह आंकड़ा इसलिए भी महत्वपूर्ण है क्योंकि इस आयु वर्ग के लोग पहली बार श्रम बाजार में प्रवेश करते हैं। इससे शहरी रोजगार तो मिल रहा है, लेकिन भविष्य एकदम सुरक्षित नहीं है।

डा. जयंतीलाल भंडारी

य कीनन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की नई एडीए गठबंधन सरकार के सामने एक बड़ी चुनौती नौकरियों और रोजगार अवसरों में वृद्धि करने की है। हाल ही में दुनिया में आधिक और रोजगार के बावजूद अभी भी एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी बन सकती है। दिल्ली से मनाली तक के सफर की आगरमदायक भूमिका में कई आयाम स्थापित करने के बावजूद अगे का सफर अभी भी एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की चांचनी जैसा है, लेकिन इस खुजाने में कई उत्तरों व प्रयोग के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह महज यात्रा के आगे पर्यटन सारथी की पेशी में सैलानियों की चारिटा टिकट के बावजूद अभी भी एक सफर कर सकत है। यह अंदर एक रियायत के सिवा नहीं बाकी। बेशक यह चार दिनों की

